КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

30 ЛЕТ
институт культурных программ
Санкт-Петербург

toponimika.spb.ru

Морские топонимы Петербурга

Дорогие друзья!

Приглашаю вас окунуться в историю и культуру нашего города на фестивале «Морские топонимы Петербурга». Он посвящен знаменательной дате – 320-летию Балтийского флота.

Северная столица России – ровесница флота. Его первая славная победа над шведскими кораблями в устье Невы была одержана в мае 1703 года. Участие в фестивале – это увлекательное и познавательное путешествие по морским топонимам Петербурга, названиям, так или иначе связанным с флотом и мореплаванием. Издание, которое вы держите в руках, поможет ближе познакомиться с историей нашего флота, которая раскрывается в городских именах.

Уверен, вас ждут удивительные открытия и незабываемые впечатления. Желаю успеха, творческого вдохновения и удачи!

Председатель Комитета
по культуре Санкт-Петербурга
Ф. Д. Болтин

Кот Клотик

«Привет, ребята! Меня зовут Клотик. Я родился в Петербурге и работаю младшим мяучным сотрудником Военно-морского музея.

Моя работа посвящена исследованию морских названий нашего города, о чем я с удовольствием рассказываю на своих экскурсиях.

Клотик

на морском языке — крохотная тарелочка на самой верхушке мачты. Это имя я получил в честь деда, кота Клотика, который ходил под парусами вокруг света с самим Христофором Бонифатьевичем Врунгелем. Знаменитый капитан говаривал своим ученикам:

«Вы, может быть, думаете, что название роли не играет? Ошибаетесь, молодой человек!»

Приглашаю вас в увлекательное путешествие по морским названиям нашего города. Поднять паруса!»

Адмиралтейство

Это знакомое каждому петербуржцу слово было позаимствовано Петром I у англичан, чьё военно-морское ведомство называлось Admiralty. Изначальное название петербургской корабельной верфи, данное ей Петром I при основании 5 ноября 1704 г., — Адмиралтейский дом, и лишь в 1712 г. появилось привычное нам имя — Санкт-Петербургское или Главное адмиралтейство.

Адмиралтейский символ — кораблик, ставший и одним из символов Петербурга, появился на шпице Адмиралтейства в 1718 г. Его создал голландский мастер ван Болес.

Из-за продолжавшейся Северной войны Адмиралтейство было не только верфью, но и крепостью, которая так и называлась: Адмиралтейская крепость.

Её внешние укрепления опоясывал канал, а перед ним, по канонам военной науки, было расчищено пустое пространство — Адмиралтейский луг (сейчас на его месте Александровский сад, Дворцовая площадь и Сенатская площадь).

Канал шёл и по внутреннему периметру Адмиралтейства, но там он использовался только для перевозки грузов.

Современный вид здание Адмиралтейства обрело в начале XIX в., по проекту Андреяна Захарова. К 1844 г. верфь окончательно перевели на Ново-Адмиралтейский остров, где уже с 1712 г. существовала отдельная Галерная верфь, а с 1800 г. — Новое адмиралтейство.

«Адмиралтейские верфи»! От парусников до подлодок... Первый в России пароход, первый в мире атомный ледокол... Кто со мной на верфи, узнать ещё больше о создании кораблей?

В течение XIX в. территория Нового адмиралтейства расширилась от Ново-Адмиралтейского острова вниз по течению Невы вплоть до устья Фонтанки. Его современный наследник — предприятие «Адмиралтейские верфи».

Улица Нахимова

Улица Нахимова проходит от улицы Беринга до Прибалтийской площади.
Имя легендарного русского флотоводца ей было присвоёно 15 декабря 1972 г.

Павел Степанович Нахимов (1802-1855) родился в дворянской семье секунд-майора Степана Михайловича Нахимова. В 1815 г. он поступил гардемарином в Морской корпус в Петербурге.

Значительным событием в его жизни стало кругосветное плавание в 1822-1825 гг. на фрегате «Крейсер» под командой капитана II ранга Михаила Петровича Лазарева, от которого Нахимов перенял лучшие качества флотоводца.

В 1827 г. Нахимов получил настоящее боевое крещёние в Наваринском сражении на 74-пушечном корабле «Азов», которым командовал Михаил Лазарев. За мужество, хладнокровие и военное искусство он получил орден Георгия 4-го класса за храбрость и чин капитан-лейтенанта.

В 1832 г. Нахимов был назначен командиром заложенного на Охтинской верфи фрегата «Паллада», а через два года, до перевода на Чёрное море, крейсировал на «Палладе» по Балтике.

С Чёрным морем связана дальнейшая судьба Павла Нахимова, занимавшегося укреплением обороны Крымского полуострова. В 1853 г., имея свой флаг на корабле «Двенадцать апостолов», он успешно перевёз полную пехотную дивизию — шестнадцать тысяч человек — с двумя батареями и артиллерийским парком на восточный берег Чёрного моря.

18 ноября этого же года, во время Крымской войны, он нанёс сокрушительное поражение турецкой эскадре при Синопе, взяв в плен турецкого адмирала Осман-пашу. При этом уничтожил семь турецких фрегатов и три корвета. Синопское сражение доказало превосходное состояние Черноморского флота, а имя Нахимова сделало известным всей России.

25 февраля 1855 г. адмирал Нахимов возглавил героическую оборону Севастополя. 28 июня он был смертельно ранен в висок штуцерной пулей на Малаховом кургане. Нахимов умер 30 июня и был погребён рядом с адмиралом Михаилом Лазаревым и вице-адмиралом Владимиром Корниловым, погибшим в октябре 1854-го.

В январе 1855-го начальник 5-й флотской дивизии вице-адмирал Нахимов был награждён царским орденом Белого Орла.

Во время Великой Отечественной войны, в 1944 г., была учреждена государственная награда для отличившихся моряков — орден Нахимова. В этом же году в Ленинграде было создано первое Нахимовское училище, воспитанники которого — нахимовцы — проходят программу средней школы и специальную военно-морскую подготовку. Оно расположено на Петроградской набережной в доме 2-4, напротив стоянки легендарного крейсера «Аврора». Рядом с училищем находится Нахимовский сквер.

Кроншлот

Датой основания Кронштадта принято считать 7 (18) мая 1704 г., когда при участии Петра I было освящено морское укрепление на отмели южнее Котлина, которое получило название Кроншлот или Кроншлос. По-голландски Кроншлот означает «коронный замок», а по-немецки «шлосс» не только «замок», но и «замОк». Пётр, понимая важность Кроншлота, наказывал его защитникам: «Оборону флота и сего места держать до последней силы и живота!».

Новый форт закрывал южный фарватер залива, не позволяя шведам вернуться в Неву. А Кронштадт (буквально «коронный город») своим названием обязан именно Кроншлоту.

Официально Пётр I с женой Екатериной заложили крепость Кронштадт 7 (18) октября 1723 г.

Привязка начала истории Кронштадта к закладке Кроншлота оправдана тем, что ещё до официального именования нового города-крепости название Кронштадт часто упоминалось применительно к котлинской застройке. Остров предполагалось прорезать параллельными и перпендикулярными каналами, а заселить его должны были для начала три тысячи именитых людей, купцов и мастеровых. Но эти планы невозможно было осуществить до окончания Северной войны, и в конце концов Пётр I остановил свой выбор для устройства столичного центра на Васильевском острове. А Кронштадту была уготована судьба города-крепости и базы флота.

Якорная площадь (Кронштадт)

Своё начало Якорная площадь берёт от существовавшего здесь в 1754-1898 гг. склада якорей и якорных цепей со списанных кораблей и судов, относившегося к Кронштадтскому адмиралтейству.

В 1861 г. её территория была отделена от остальной части адмиралтейства длинной каменной стеной. Помимо названия Якорная площадь, на некоторых планах в этом месте значился также «Разводный плац» или «Разводная площадка». В 1918 г. Якорную площадь переименовали в площадь Революции, историческое название возвращено в 1993 г.

Якорная площадь хранит память обо всех эпохах русского мореплавания. О победах петровских моряков напоминает стела «Триумф российского флота», недавно установленная на площади.
Есть тут и памятник погибшему во время русско-японской войны адмиралу С. О. Макарову.

В годы Великой Отечественной войны на площади размещались артиллерийская батарея и щели-укрытия.
О событиях тех лет напоминает Стена Славы, а также мемориал линкора «Октябрьская революция», защищавшего Ленинград. Он состоит из мощных якорей и корабельного орудия.

Главное украшение площади - величественный Морской Никольский собор, освящённый в 1913 г. Его позолоченный купол высотой 70,5 метров должен был стать ориентиром для кораблей, возвращавшихся к родным берегам.
Никольским он назван в честь Св. Николая - покровителя мореплавателей.
Убранство храма отражает морскую тематику: крест на куполе вписан в штурвал, края куполов украшают цепи и якоря.
В храме установлены памятные доски с именами всех погибших русских военных моряков, с петровских времен до 1917 г.

Большая и Малая Морские улицы

Названия этих улиц хранят память о самых ранних годах Петербурга. При Петре I здесь находились Большая и Малая Морские слободы, в которых жили русские офицеры, матросы, служители и работники Морского ведомства, селившиеся поближе к Адмиралтейству, западнее Невской перспективы.

После страшных пожаров 1736-1737 гг. Морские слободы были перенесены в район Никольского собора и в Коломну.

Теперь об их первоначальном местонахождении напоминают только названия Большой и Малой Морских улиц, которые впервые встречаются в начале 1730-х гг.

Затем улице, соответствующей нынешней Малой Морской, официально присвоили название Большая Луговая улица, по Адмиралтейскому лугу, а улице на месте Большой Морской – Большая Гостиная, по старому Гостиному двору, поначалу располагавшемуся у пересечения Невской перспективы и реки Мойки.

После переноса Исаакиевского храма на нынешнее место за Малой Морской улицей бытовало также название Исаакиевская или Ново-Исаакиевская. Но уже к началу XIX в., как это часто бывало в старинном Петербурге, стихийным образом возобладали изначальные «морские» названия, популярные в народе. Городские мальчишки пели в шутку:

Как на Малой на Морской
Капли нет воды морской!

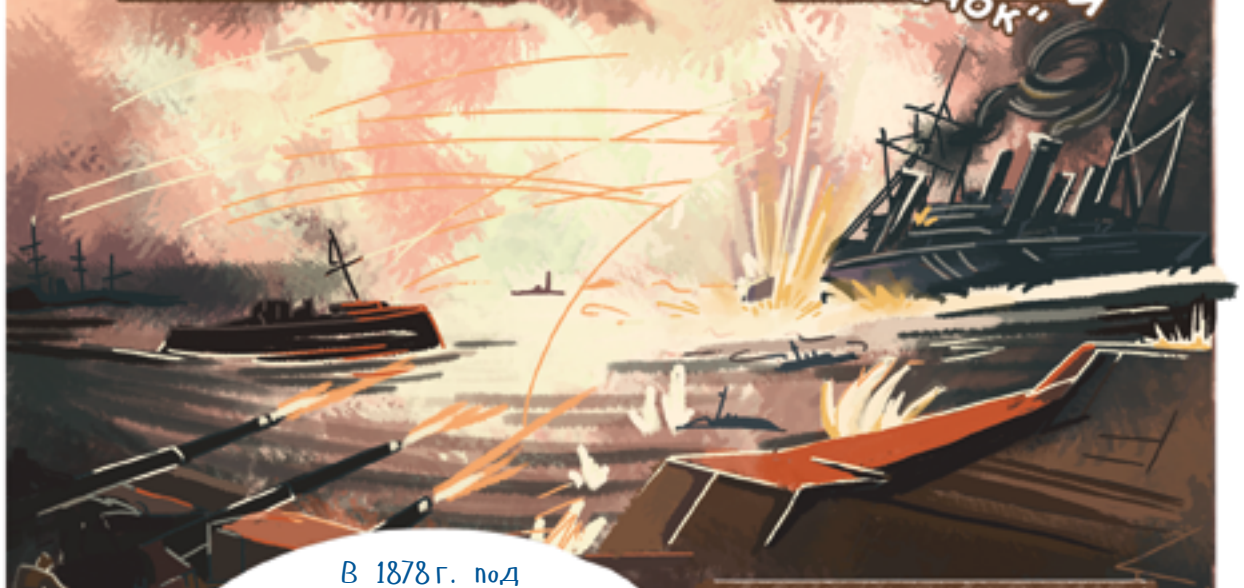
В 1902 г. Малая Морская улица к 50-летию со дня смерти русского классика была переименована в улицу Гоголя. Тогда же Большая Морская улица стала просто Морской, а в 1920 г. её переименовали в улицу Герцена, в честь русского писателя и публициста А. И. Герцена.
В 1993 г. Большой и Малой Морским улицам были возвращены исторические названия.

Набережная Макарова

Набережная Макарова проходит от Биржевой площади вдоль Малой Невы до Адмиральского проезда. Первое название, возникшее на месте участка современной набережной от Тифлисской улицы до Кадетской линии – Гостиная улица. Оно бытовало в конце XVIII в. по василеостровскому Гостиному двору, находившемуся на месте современных домов № 6 и 8. Затем почти сто лет набережная не имела названия.
В 1887 г. она стала Тучковой набережной, по Тучкову мосту. А в 1954 г. Тучкову набережную переименовали в честь русского флотоводца и учёного, вице-адмирала Степана Осиповича Макарова (1848–1904).

Он родился в Николаеве, в семье морского офицера, вырос на Дальнем Востоке, где окончил Николаевское морское училище первым по успеваемости, и в 1867 г. был зачислен в гардемарины Морского кадетского корпуса в Петербурге.
В этом же году вышла первая научная работа Степана Макарова, который посвятил свою жизнь морской и военной науке.

Наряду с мирными океанографическими исследованиями, которые он проводил в своих многочисленных плаваниях, Макаров разрабатывал и внедрял новые способы военных действий на море, применение мин и торпед. Атаковать врага с помощью минных катеров он начал в русско-турецкую войну 1877–1878 гг., когда командовал вооружённым пароходом «Великий князь Константин».



В 1878 г. под руководством Макарова была проведена первая в истории успешная торпедная атака на турецкий корабль «Интибах» на батумском рейде.

В 1892 г. адмирал Макаров представил военному ведомству своё очередное изобретение – бронебойный колпачок для артиллерийских снарядов, повышавший их пробивную силу, получивший мировую известность как «макаровский колпачок».
С 1899 г. он занимал должность главного командира Кронштадтского порта, а с началом русско-японской войны в 1904 г. принял под командование Тихоокеанскую эскадру и руководил морской обороной Порт-Артура. С. О. Макаров погиб 31 марта 1904 г., когда его флагманский корабль, броненосец «Петропавловск», подорвался на вражеской мине.

Ушаковская набережная

Ушаковская набережная проходит вдоль Большой Невки от набережной Чёрной речки до улицы Академика Крылова. С середины XVIII в. она входила в состав Выборгской набережной, а в 1887 г. стала Строгановской набережной, по фамилии землевладельцев графов Строгановых. В 1954 г. её переименовали в набережную Адмирала Ушакова, в честь Фёдора Фёдоровича Ушакова (1744-1817), основоположника маневренной тактики русского парусного флота. Современная форма названия - Ушаковская набережная - появилась в 1989 г.

Свою морскую карьеру, окончив в 1766 г. Морской корпус в Петербурге, он начал на Балтике, на галерном флоте. В 1783 г. Ушаков в звании капитана I ранга был откомандирован на Чёрное море, где светлейший князь Григорий Потёмкин создавал для России Черноморский флот.

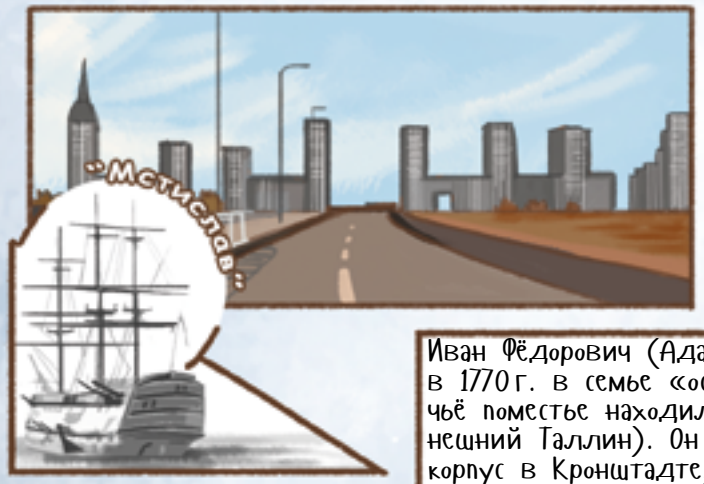
Мировую славу Фёдору Ушакову принесла русско-турецкая война 1787-1791 гг. Его смелые и всегда неожиданные для противника действия в сражениях у Фидониси, Керчи, Тендры и Калиакрии приводили к блестящим победам. Турки, против которых он воевал, с почтением называли его «Ушак-паша». Ушаков на флагманском корабле активно участвовал во всех эпизодах сражений, находясь в самых ответственных и опасных местах, являя подчинённым образец храбрости, личным примером побуждая их к решительным действиям. При этом он предоставлял младшим флагманам и командирам кораблей возможность поступить «каждому по способности случая», не сковывая их инициативы. В 1790 г. контр-адмирал Ушаков возглавил Черноморский флот.

Вскоре побеждённые Ушаковым турки стали союзниками в борьбе против Франции. В 1798 г. Черноморский флот действовал вместе с турецким в Средиземном море, причём полный адмирал Кадыр-бей получил от султана приказ не только быть в подчинении у русского вице-адмирала, но и учиться у него. Ушаков освободил из-под власти французов острова Цериго, Занте, Кефалонию, Святой Мавры и Корфу. За Ионическую кампанию Фёдор Фёдорович был произведен в полные адмиралы, получил от неаполитанского короля орден Св. Януария, от турецкого султана - серебряное перо с драгоценными камнями на шляпу.

В 1807 г. адмирал Ушаков вышел в отставку и уехал в своё имение Алексеевку Тамбовской губернии. Он умер 2 октября 1817 г. и был похоронен в Санаксарском монастыре, основанном его дядей.

В годы Великой Отечественной войны в честь легендарного адмирала был учрежден орден Ушакова.

Проспект Крузенштерна



Проспект Крузенштерна проходит на новых намывных территориях Васильевского острова. Название он получил в 2017 г. в честь Ивана Фёдоровича Крузенштерна (1770–1846), мореплавателя, возглавлявшего первую русскую кругосветную экспедицию 1803–1806 гг.

Иван Фёдорович (Адам Иоганн) Крузенштерн родился в 1770 г. в семье «остзейского» немецкого дворянина, чьё поместье находилось недалеко от Ревеля (нынешний Таллин). Он поступил в Морской кадетский корпус в Кронштадте, но проучился там вдвое меньше обычного.

В 1788 г. разгорелась очередная война со шведами, и свежеиспеченный 17-летний мичман сразу принял боевое крещёние, командуя орудием в Гогландском сражении на корабле «Мстислав». Участвовал он и в других сражениях этой войны на Балтике, был произведён в лейтенанты. Но настоящую славу Ивану Крузенштерну принесли не военные, а мирные походы.
В 1799 г. Крузенштерн закончил 6-летнюю стажировку в английском флоте и сразу предложил провести исследовательскую экспедицию с плаванием вокруг света. Кроме того, Крузенштерн на деле хотел доказать, что транспортировка пушнины и других ценностей с берегов Аляски и Камчатки по морю намного быстрее и дешевле, чем по суше через Сибирь. Эта идея осуществилась в 1803 г.

7 августа 1803 г. состоялось отплытие шлюпов «Надежда» и «Нева» из Кронштадта, 3 марта 1804 г. они обогнули мыс Горн на южной оконечности Америки. Затем пути кораблей разошлись. «Надежда» пошла на Камчатку, потом в Японию, потом снова на Камчатку и в Макао. Среди задач экспедиции было и поручение доставить в Японию первое русское посольство. Послом стал директор Российско-Американской компании Николай Резанов.
«Нева» под командованием Юрия Лисянского, однокурсника Крузенштерна по Морскому корпусу, сразу пошла в Русскую Америку – на Аляску, а оттуда с грузом мехов – в Макао. Там корабли соединились и через Индийский океан, мимо мыса Доброй Надежды, через Атлантический океан вернулись в Кронштадт в августе 1806 г.
В 1818 г. Крузенштерн ушёл в бессрочный отпуск для составления труда всей своей жизни – «Атласа Южного моря» с приложением географических записок.
В 1827 г. Иван Фёдорович был назначен директором Морского кадетского корпуса и членом Адмиралтейств-совета. Он стал одним из создателей Императорского Русского географического общества, основанного в 1845 г.
На следующий год Иван Фёдорович Крузенштерн скончался.
Он похоронен в Домском соборе в Таллине.

Никольский сад

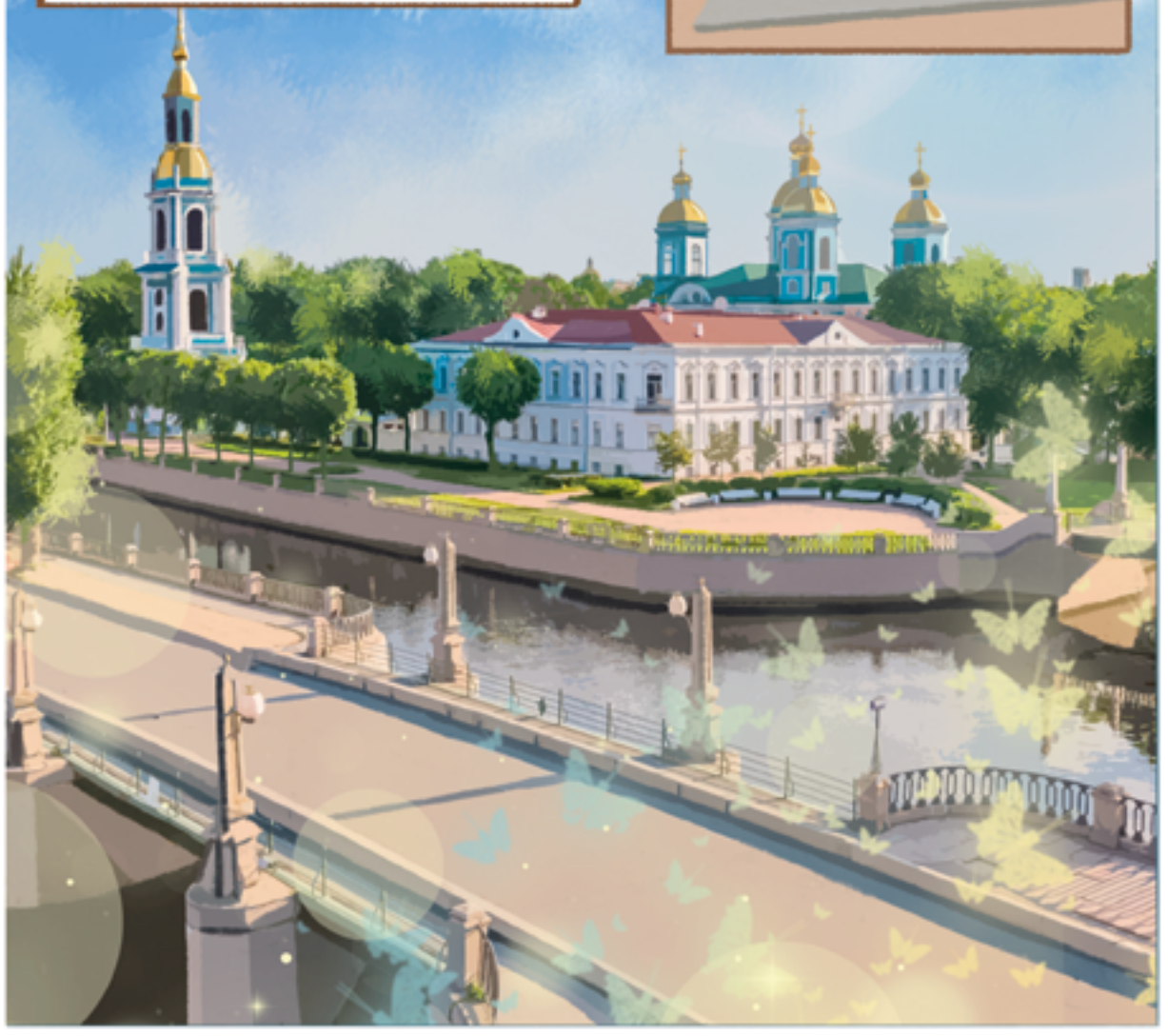
Савва Чевакинский

Николай Путятин

Никольский сад был создан в 1874-1875 гг. на одноимённой площади, расположенной у Никольского собора. Сам же собор святителя Николая Чудотворца, покровителя мореплавателей, был возведён в 1760 г. по проекту Саввы Чевакинского и Михаила Башмакова. Первая Никольская церковь у современного Крюкова канала была поставлена ещё в 1733 г. На этой территории с середины 1730-х гг. селились многочисленные военные и штатские служители морского ведомства, поэтому собор стал главным морским храмом Петербурга. Его народное название – Никола Морской. С 1770 г. в соборе ежегодно в Иванов день происходило торжественное богослужение в память о Чесменской победе русского флота, с 1904 г. – ежегодная панихида в память о Цусимской битве.

Инициатором создания сада выступил петербургский купец Асей Тупиков, который и устроил его на собственные средства. Автор проекта сада и производитель работ – инженер-архитектор Иван Мерц, садовник – Иван Визе. Название Никольского сада официально присвоено в 1881 г.

С 1905 г. Никольский сад имеет форму прямоугольника, поскольку часть его передали собору, и территорию разделила церковная ограда. 12 мая 1908 г. архитектор Яков Филотей поставил в Никольском саду обелиск в память о моряках, погибших при Цусиме на броненосце «Император Александр III», созданный им по эскизу морского офицера, капитана I ранга, Николая Путятина. Бронзовые рельефы исполнил скульптор Артемий Обер. По морскому собору назывались также Никольская улица (с 1892 г. – улица Глинки) и Никольский переулок. С 1939 по 1998 г. он именовался улицей Мясникова, в честь революционного матроса В. С. Мясникова, похороненного в Никольском саду в 1919 г. вместе с другими петроградскими революционерами. Никольскую площадь тогда переименовали в площадь Коммунаров, её историческое название вернулось в 1991 г. А вот Никольский сад никогда не менял своёго имени.



Галерная гавань

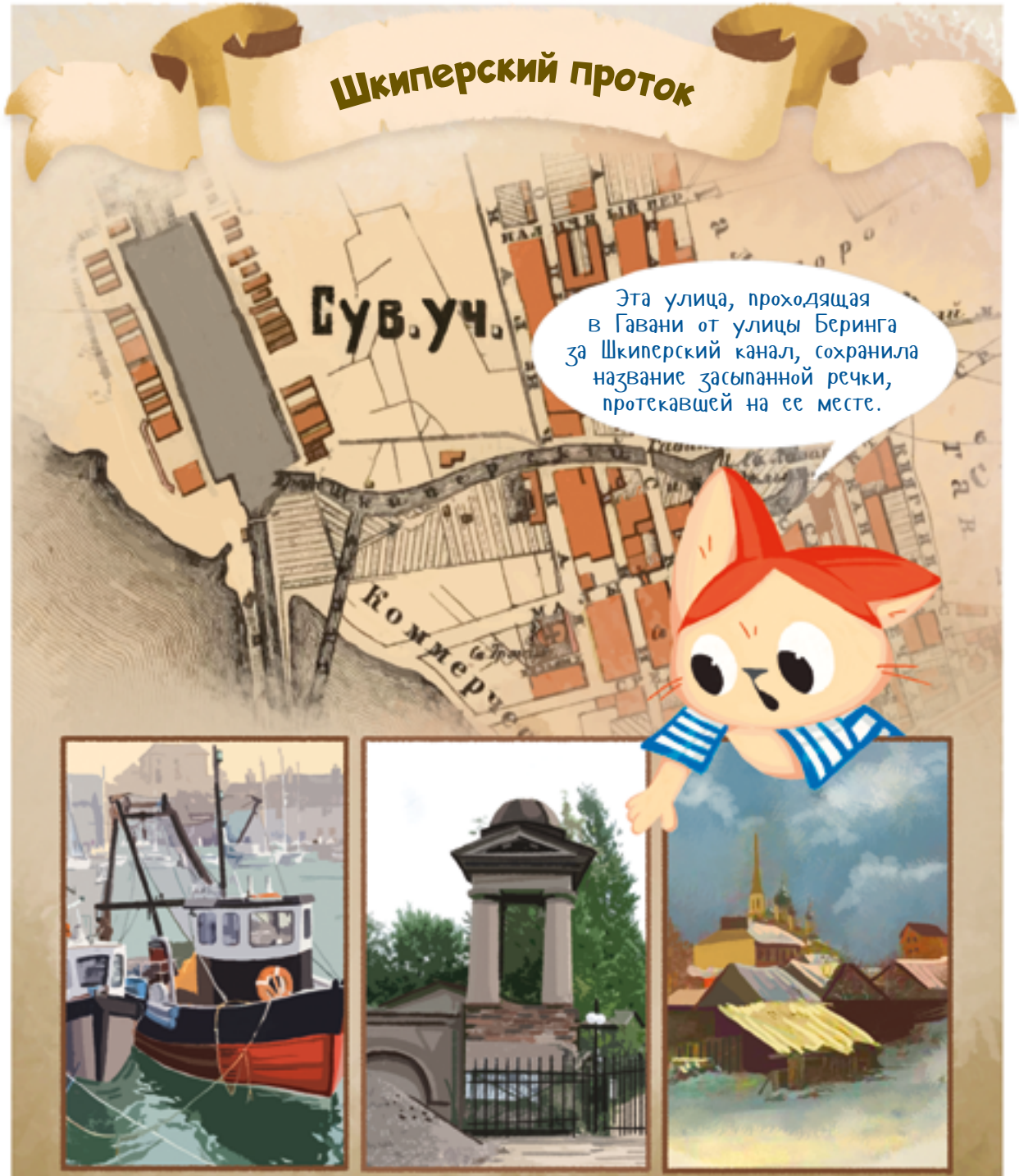
Грозной боевой силой в первые десятилетия существования Балтийского флота были гребные суда: галеры, полугалеры и скампавеи. Они были незаменимы при действиях в узких шхерах Балтики и одержали много славных побед.

Строительство специальной галерной гавани для стоянки и ремонта боевых судов началось на западной оконечности Васильевского острова в 1721 г. Близ гавани возникла матросская слобода, которую вместе с окрестностями тоже стали называть Галерной гаванью, а затем и просто Гаванью, и именуют так до наших дней.

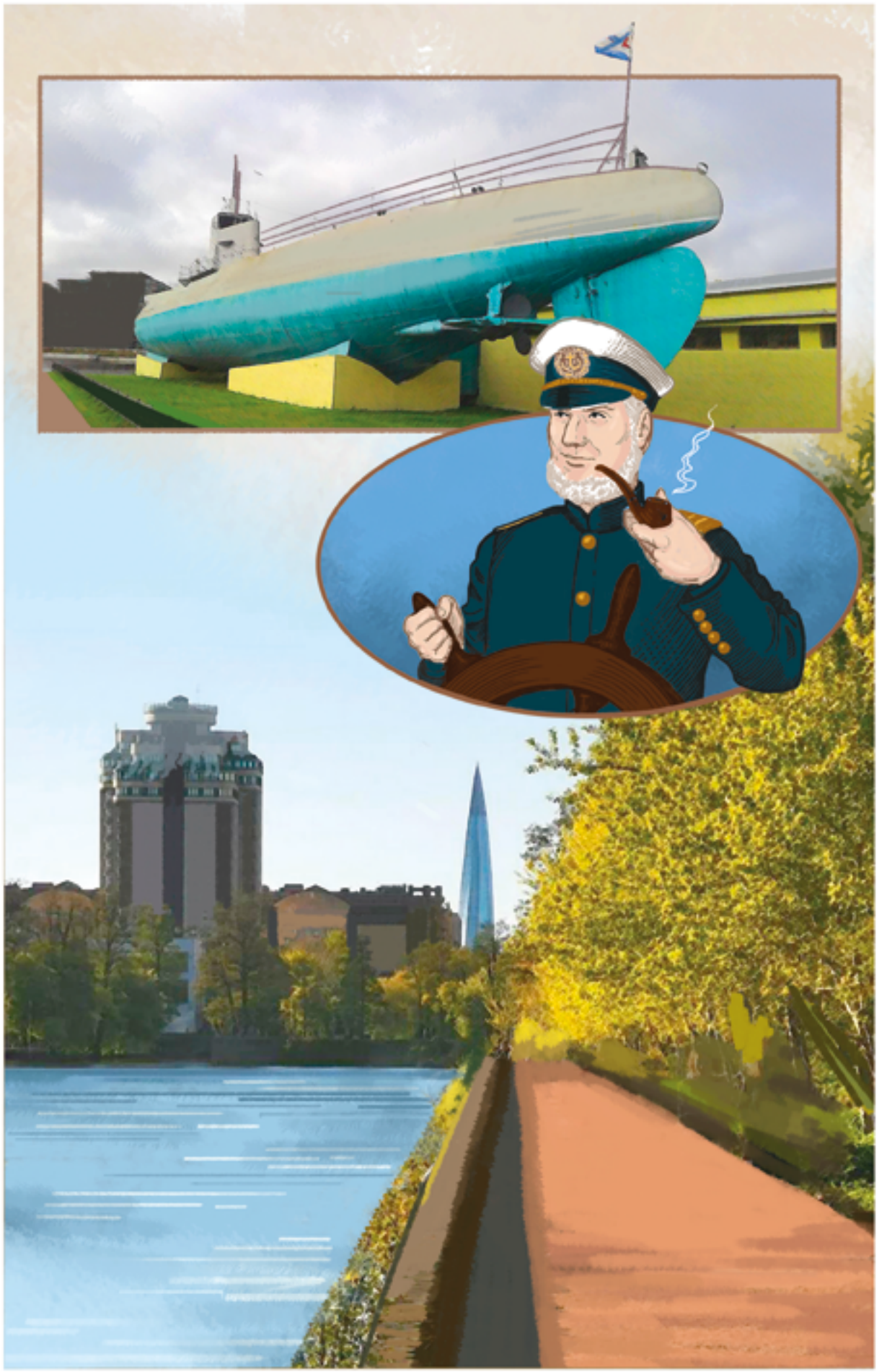
Долгое время Гавань была изолированной частью Васильевского острова, здесь были свои Средний и Малый проспекты, а Большой проспект был общим с основной частью Васильевского. Чтобы не создавать путаницу, на картах часто писали: Средний (в Гавани) проспект и Малый (в Гавани) проспект. Потом они стали Среднегаванским, который существует поныне, и Малогаванским, влившимся в Средний проспект Васильевского острова.
Современная Гаванская улица называется так с 1871 г., а до этого она была Офицерской, по морским офицерам, проживавшим близ гавани.
В 1972 г. здесь появился Галерный проезд, который проходит по восточному берегу гавани. В 1960-е гг. в том месте, где в залив впадает выходящий из гавани Шкиперский канал, была сооружена современная гавань – Галерный ковш.

Название сквера Малые Гаванцы на улице Нахимова между Галерным проездом и Прибалтийской площадью никак не связано с юными жителями Гавани. Малые гаванцы – это два небольших прямоугольных водоёма, находящиеся в северной части Галерной гавани.

Шкиперский проток



Поначалу это была речка, вытекавшая из болота и имевшая несколько рукавов. Ее первое название - Глухой проток. В 1859 г. улица, проходившая по берегу протока, получила название Шкиперская (Шхиперская), по находившейся здесь слободе шкиперов. Шкиперами обычно называли капитанов торговых судов, однако в военном флоте XVIII-XIX вв. шкиперы — младшие офицерские чины, отвечающие за корабельное хозяйство. В 1887 г. по названию Шкиперской улицы был наименован и сам проток, а улица превратилась в Шкиперскую набережную.
В 1906 г. Шкиперский проток был засыпан до Наличной улицы, а в 1920-е гг. окончательно. Но его название полностью перешло на «сухопутный» объект в виде улицы и сохраняет память о бывшей речке и о шкиперской слободе.



Пеньковая улица

Эта улица идёт от Мичуринской улицы до Петроградской набережной. Её название, известное с 1880 г., происходит вовсе не от деревянных пеньков, а от незаменимой в парусном флоте пеньки.
Это грубое лубяное волокно из стеблей конопли, из которого делают кручёные изделия (канаты, тросы, лини), а также парусину.

Русская пенька имела мировую репутацию и шла на экспорт.
На Петербургской стороне существовали два огромных пеньковых склада, которые назывались пеньковыми буянами. Здание Тучкова буяна у одноимённого моста сохранилось до наших дней, а вот от Гагаринского буяна уже ничего не осталось, кроме названия выходившей к нему Пеньковой улицы. Он находился на месте нынешнего дома № 8 по Петровской набережной.

У Пеньковой улицы, однако, и сегодня морской характер: другим концом она выходит на Петроградскую набережную, где на Большой Невке пришвартован знаменитый крейсер «Аврора». На самой же Пеньковой улице расположены несколько зданий Нахимовского военно-морского училища.

Улица Маринеско

14 сентября 1990 г. улица Строителей в Автове была переименована в улицу Маринеско. Она проходит от улицы Зайцева до Автовской улицы. Прежнее название известно с 1949 г. и было дано в честь строителей нового жилого района в этой части города.

Знаменитый балтийский подводник, уроженец Одессы Александр Иванович Маринеско (1913-1963) получил звание Героя Советского Союза в 1990 г., посмертно, через сорок пять лет после прославившей его «атаки века». 30 января 1945 г. в Данцигской бухте подводная лодка С-13 под командованием капитана III ранга Маринеско потопила немецкий лайнер «Вильгельм Густлов», переоборудованный под военный транспорт, а 10 февраля в том же походе Маринеско в сложнейших боевых условиях отправил на дно военный транспорт «Генерал фон Штойбен». Тоннаж этих транспортов превысил сорок тонн - это почти шестая часть того, что было потоплено на Балтике в годы Великой Отечественной войны.

Звание Героя Советского Союза было присвоёно Маринеско через 27 лет после смерти, в его честь назвали улицу, а на доме № 6 по этой улице, в котором он жил, установили мемориальную доску. Недалеко от улицы Маринеско, в сквере на углу проспекта Стачек и дороги на Турухтанные острова, ему установлен памятник.

Якорная улица

Якорная улица начинается от Красногвардейской площади на Охте и идёт за проспект Энергетиков. Название ей присвоёно в 1965 г. и связано с тем, что район Охты с начала XVII в. служил местом расположения судостроительных верфей и поселения адмиралтейских плотников. Поблизости, в излучине реки Охты, с 1720-х гг. находилась Матросская слобода.

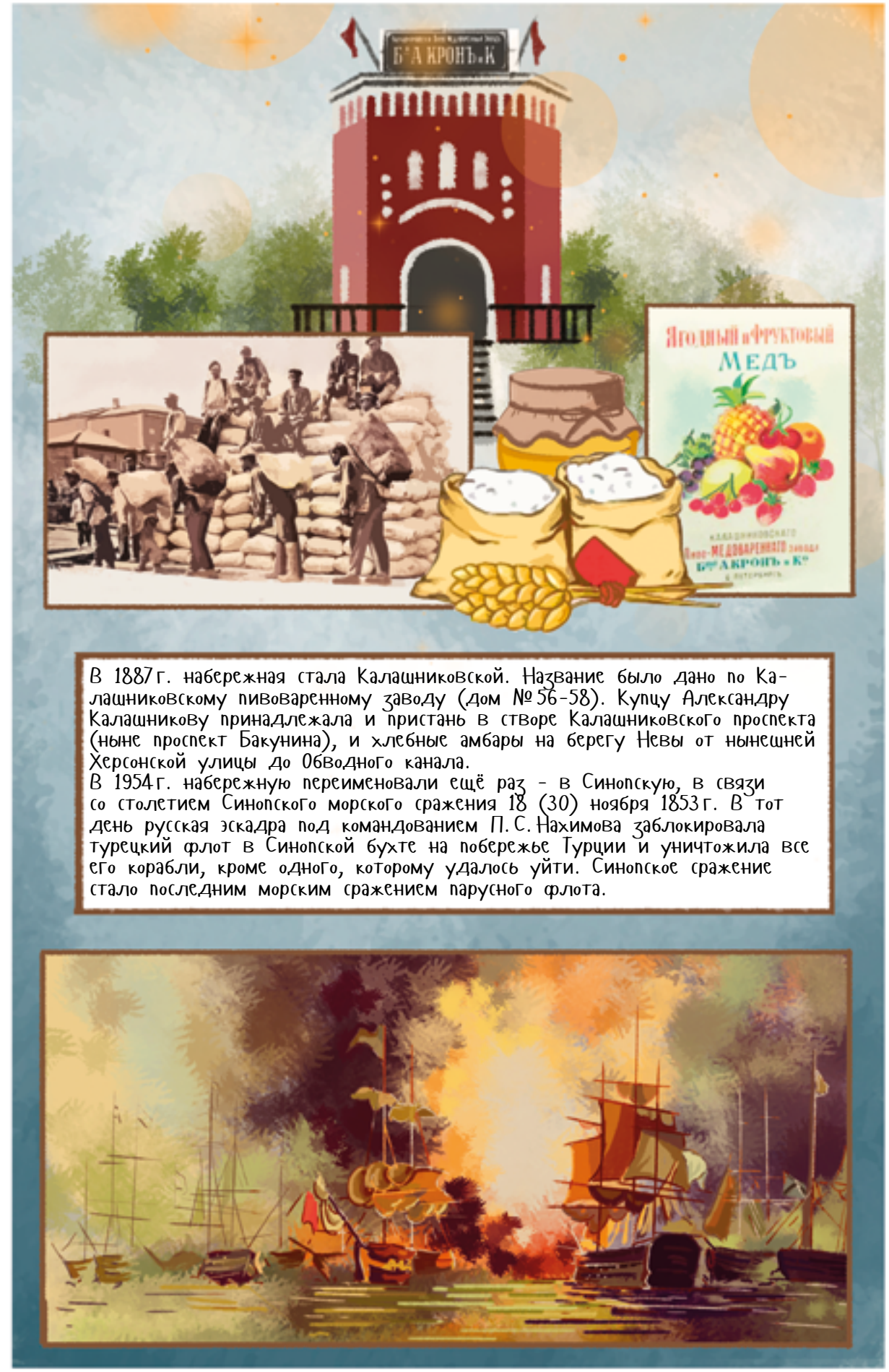
Охтинские (Охтенские) корабельные верфи были основаны на мысу при впадении Охты в Неву, в том самом месте, где до основания Петербурга находилась шведская крепость Ниеншанц («Невское укрепление»).

В 1806 г. верфи были преобразованы в Охтенское Адмиралтейство, строившее небольшие вспомогательные суда для военного флота. Его наследник – судостроительный Петрозавод, названный так в честь Петра I и существовавший на Охтинском мысу до конца 1990-х гг.

Синопская набережная

Синопская набережная идёт по левому берегу Невы, она берёт начало у моста Александра Невского и заканчивается у Смольного проспекта чуть дальше Большеохтинского моста. Так получилось потому, что тогда, когда определялись границы набережной, этого моста ещё не было. Первое название набережной – Охтенская – известно с 1799 г. и связано с тем, что от набережной начинались два перевоза через Неву на Большую и Малую Охту.

С 1821 г. набережная была Невской или же именовалась просто Набережной улицей.



В 1887 г. набережная стала Калашниковской. Название было дано по Калашниковскому пивоваренному заводу (дом № 56–58). Купцу Александру Калашникову принадлежала и пристань в створе Калашниковского проспекта (ныне проспект Бакунина), и хлебные амбары на берегу Невы от нынешней Херсонской улицы до Обводного канала.
В 1954 г. набережную переименовали ещё раз – в Синопскую, в связи со столетием Синопского морского сражения 18 (30) ноября 1853 г. В тот день русская эскадра под командованием П. С. Нахимова заблокировала турецкий флот в Синопской бухте на побережье Турции и уничтожила все его корабли, кроме одного, которому удалось уйти. Синопское сражение стало последним морским сражением парусного флота.

Гангутская улица

Гангутская улица проходит от набережной реки Фонтанки до Гагаринской улицы. С 1836 г. по 1950 г. она называлась Рыночной улицей, по старинному Пустому рынку. Современное название присвоено в память о Гангутском морском сражении. У полуострова Гангут на выходе из Финского залива 27 июля (7 августа) 1714 г. русский флот под командованием генерал-адмирала Ф. М. Апраксина и при личном участии Петра I разгромил шведские силы, уничтожив 10 кораблей и взяв в плен контр-адмирала Эреншельда.

Это была первая морская победа России такого масштаба, после которой шведские войска были вынуждены покинуть Финляндию и перестали угрожать Петербургу.

Улица для переименования была выбрана не случайно. Рядом, на улице Пестеля (бывшая Пантелеймоновская), находится старинная церковь св. Пантелеимона, чей праздник приходится как раз на день Гангутской победы. В 1903 г., к двухсотлетию Петербурга, на фасаде храма были установлены мемориальные доски, посвящённые этому событию.

Второй раз полуостров Гангут вошёл в русскую военную историю под финским именем Ханко в 1941 г. Советская военно-морская база на этом полуострове держала героическую оборону до декабря 1941 г. После Великой Отечественной войны на торце дома № 11 по улице Пестеля, расположенного напротив храма св. Пантелеимона, была установлена памятная доска в честь защитников Ханко.

Улица Морского Десанта (Петергоф)

Улица Морского Десанта проходит от Разводной улицы до Фабричной улицы в Петергофе. Поначалу она была частью Дворцовой улицы, которая именовалась так с 1825 г. по Большому Петергофскому дворцу, а с 1920-х гг. входила в состав улицы Дворцов и Музеев (ныне Александрийское шоссе). Современное название присвоёно 7 мая 1966 г. в связи с 25-летием героической операции — высадки морского десанта в октябре 1941 г. на захваченный фашистами берег Финского залива в Петергофе и Стрельне.

Задачей бойцов было отвлечь внимание немцев для попытки прорыва наших сухопутных частей с Ораниенбаумского плацдарма и оттеснения врага от берега Финского залива. Всего в октябре 1941 г. было высажено пять десантов: 3 октября в Стрельну, в район завода «Пишмаш», 5 октября - морской десант из Кронштадта в Новый Петергоф; 5, 6 и 8 октября три десанта в Стрельну. Десантники сражались героически, но оборону врага тогда прорвать не удалось. Петергофский десант к 7 октября погиб почти в полном составе.

Чесменский сквер

Чесменский сквер находится на улице Ленсовета, своё название он получил в 2019 г. по расположенной рядом Чесменской церкви. Эта красивая церковь, построенная по проекту Юрия Фельтена в псевдоготическом стиле, была освящена в 1780 г. как храм Рождества Иоанна Предтечи. Но всем петербуржцам она известна под своим торжественным названием, ведь Чесменская церковь была построена в ознаменование выдающейся победы русского флота над турецким в Чесменской бухте Эгейского моря в июле 1770 г.
Тогда эскадры адмиралов Григория Спиридова и Джона Эльфинстона, объединённые под командованием графа Алексея Орлова, наголову разгромили турецкий флот, состоявший из 16 линейных кораблей, 6 фрегатов и множества малых судов. Наши моряки умело применили горючие суда - брандеры, особенно при этом отличился лейтенант Ильин. Чесменская победа сыграла важную роль при заключении Кючук-Карнаджийского мирного договора.

Напротив церкви находится путевой Чесменский дворец Екатерины II, построенный в 1774-1777 гг. также по проекту Фельтена, а неподалеку - Чесменское воинское кладбище.

Дворец получил своё нынешнее название одновременно с освящением храма в 1780 г. По преданию, именно на этом месте Екатерина встретила гонца, сообщившего о Чесменской победе.

А до этого дворец именовался Кикерекексинским, так в шутку императрица называла его из-за обилия лягушек в окружающей болотистой местности.

Столовый фаянсовый сервиз Кикерекексинского дворца, состоявший из сотен предметов, был украшен изображениями дворцового герба - зелёной лягушки.

Финский залив

Балтийское море новгородцы называли Варяжским и Свейским (то есть шведским), а в петровское время поначалу использовалась русская форма немецкого названия: Остзейское море (немцы именовали его «восточным морем» - Остзее).
Название Балтийское море входит в русское употребление к началу 1710-х гг. Что же касается Финского залива, в старинных источниках его восточная часть иногда называлась Котлино озеро, от названия острова Котлин. Современное название Финский залив, соответствующее шведскому Финска викен и финскому Суоменлахти, вошло в обиход уже в петровскую эпоху.

С XIX в. кронштадтцам и петербуржцам знакомо забавное название Маркизова лужа.
По общепринятой версии, так называли Финский залив острые на язык военные моряки, поскольку в период Морского министерства маркиза де Траверсе (1811-1828) флотские военные манёвры ограничивались акваторией залива.

Хотя в это же время состоялись и прославленные кругосветные плавания русских моряков, открывших Антарктиду, такое народное топонимическое творчество до сих пор представляет маркиза в невыгодном свете.

Площадь Беллинсгаузена

Площадь Беллинсгаузена находится на Васильевском острове, там, где Прибалтийская площадь выходит к Морской набережной. Она названа в 2018 г. в честь Ф.Ф. Беллинсгаузена (1778–1852), знаменитого мореплавателя, открывшего в 1820 г. Антарктиду. Фаддей Фаддеевич (Фабиан Готтлиб) Беллинсгаузен родился в немецкой дворянской семье на острове Эзель (ныне Сааремаа). В 1789–1795 гг. он обучался в Морском кадетском корпусе, затем служил на Балтийском флоте в составе Ревельской эскадры.

В начале июля 1819 г. из Кронштадта вышла экспедиция, организованная для поиска ещё не открытого шестого континента Земли. Ее возглавлял капитан II ранга Беллинсгаузен, командуя шлюпом «Восток».

Командиром второго корабля, шлюпа «Мирный», был лейтенант Михаил Лазарев, будущий прославленный адмирал.

16 (28) января 1820 г. корабли подошли к «неизвестному льдинному материку» в месте большого шельфового ледника, который ныне носит имя Беллинсгаузена.

Экспедиция также открыла 29 островов в южных полярных широтах и в Тихом океане, были собраны уникальные коллекции: естественно-научная и этнографическая.

В 1831 г. вышел в свет труд Беллинсгаузена «Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 1820 и 1821, совершённые на шлюпах «Восток» и «Мирный».

Ф.Ф. Беллинсгаузен

М.П. Лазарев

В 1839 г. Беллинсгаузен был назначен главным командиром Кронштадтского порта и военным генерал-губернатором Кронштадта. Во время ежегодных морских кампаний он назначался командующим Балтийским флотом, в 1843 г. произведён в чин адмирала.

Фаддей Фаддеевич много сделал для благоустройства Кронштадта, по его указанию был разбит Екатерининский парк вдоль кронштадтского Обводного канала. В этом маленьком парке в 1870 г. ему был открыт памятник работы скульптора И. Н. Шредера.

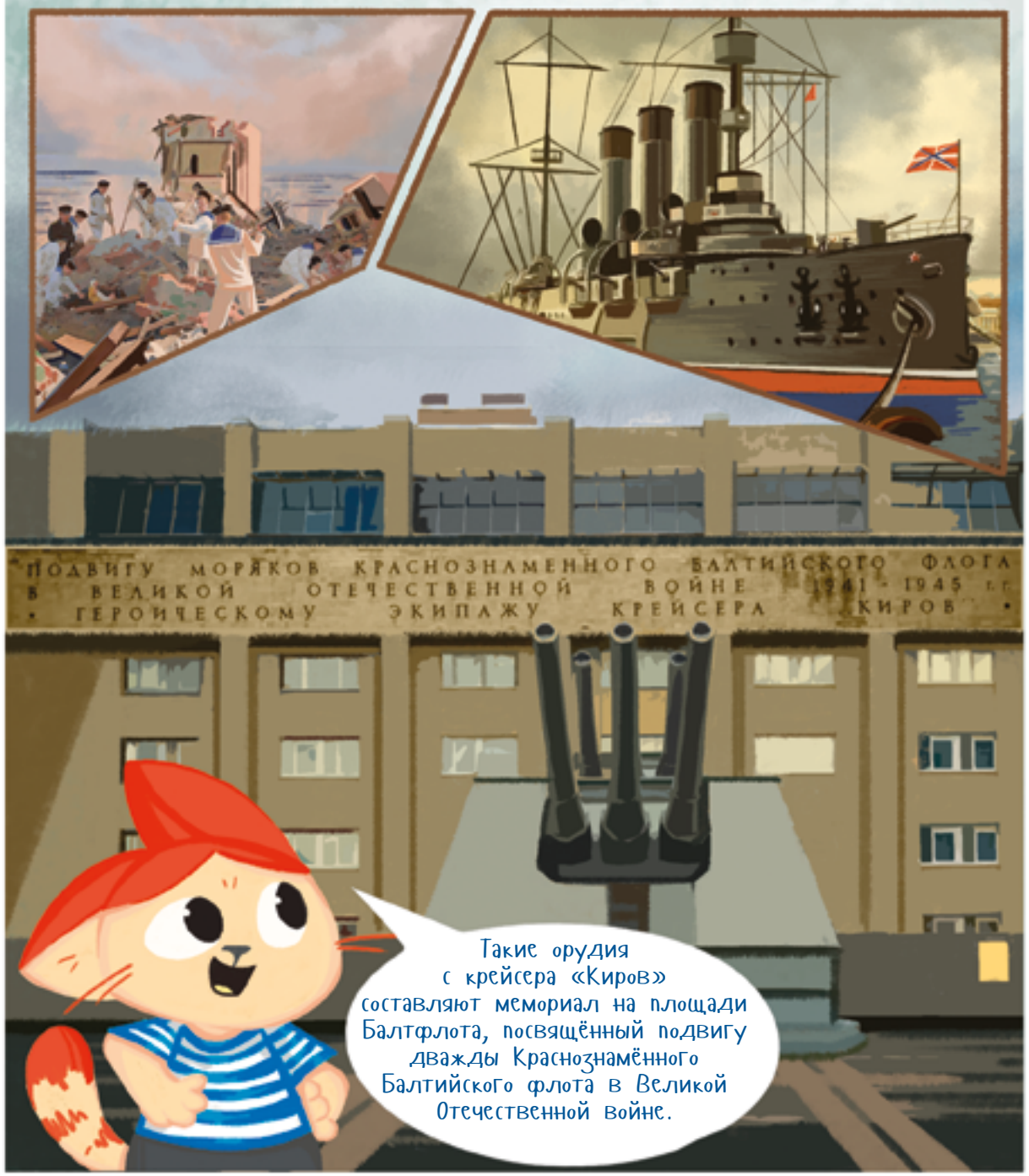
Площадь Балтфлота

Эта площадь, названная так в 1979 г., находится на Васильевском острове, на Морской набережной. Балтийский флот родился даже раньше Петербурга, когда 7(18) мая 1703 г. Пётр I одержал первую морскую победу на Балтике, захватив в устье Невы два шведских боевых корабля, «Гедан» и «Астрильд». Все участники боя получили специальные медали с надписью «Небываемое бывает». Моряки-балтийцы отличались не только в войнах, которые Россия вела на северо-западных рубежах, но и в дальних походах и битвах, таких как Чесменское сражение 1770 г. в Эгейском море.

Балтийский флот проявил себя и в мирной деятельности. Он стал родоначальником всех русских дальних и кругосветных плаваний, сыграл большую роль в научных экспедициях и географических открытиях. Выдающимся подвигом моряков-балтийцев стало спасение тысяч жителей итальянского города Мессина во время катастрофического землетрясения 1908 г.

Одним из символов истории России XX в. стал балтийский крейсер «Аврора», участник трёх войн и Октябрьской революции. Балтийские моряки находились в центре трагических событий Гражданской войны.

В страшные годы блокады Ленинграда мощные орудия кораблей Балтфлота были серьёзной угрозой для захватчиков.



Загадка от Клотика

Он зашифровал морской флажковой азбукой фразу, которая имеет прямое отношение ко Дню рождения БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА!

Издание подготовлено
СПб ГБУДПО
«Институт культурных
программ» при поддержке
Комитета по культуре
Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург,
ул. Рубинштейна, 8
Тел./факс: +7 (812) 570-40-45
E-mail: toponim@spbicp.ru

Авторы-составители:
Андрей Рыжков
Елена Хацкевич

Технический редактор:
Павел Яковлев

Художник-иллюстратор
Ксения Биянова

Оригинал-макет
ООО «ИА «Папирус»
Елена Борисова

Санкт-Петербург,
Средний проспект В.О., д. 86

© Институт культурных программ, 2023

Полное или частичное
воспроизведение издания
запрещено без письменного
разрешения СПб ГБУДПО
«Институт культурных программ»